

EQUIPOS OLEOHIDRÁULICOS

Livenza[®]
Fuerza innovadora

Direcciones Hidrostáticas

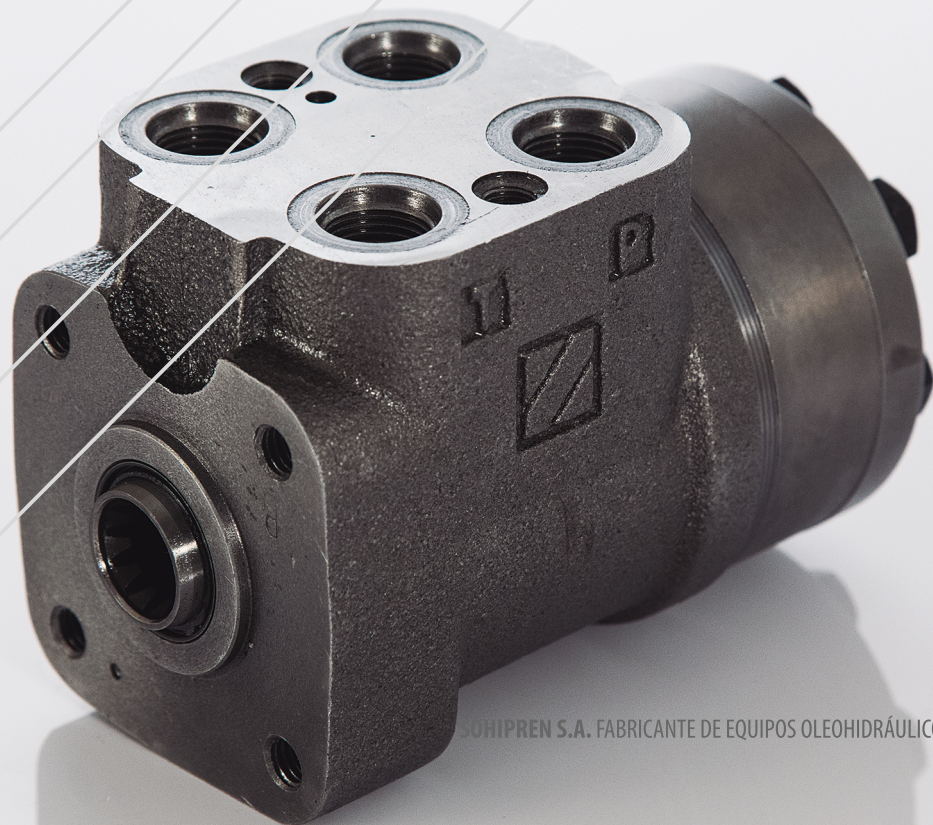
Folleto Informativo

Las Unidades de Control de Dirección Hidráulicas (Direcciones Hidrostáticas) constan de una válvula rotativa y un contador rotativo. La unidad de dirección está conectada mediante la columna de dirección con el volante del vehículo. Cuando se hace girar el volante de dirección, el aceite se dirige desde la bomba del sistema de dirección a los puertos L o R del cilindro (dependiendo del sentido del giro), pasando por la válvula rotativa y el contador rotativo. El contador rotativo permite que el aceite fluya al cilindro de dirección en proporción a la rotación angular del volante. Este dispositivo se usa en direcciones de vehículos de baja velocidad y tareas pesadas, como maquinaria de ingeniería, autoelevadores, tractores, cosechadoras y timones de dirección hidráulica de barcos.

Las ventajas de direcciones hidrostática son: Bajo costo y confiabilidad, volante cómodo que no transmite la carga, disponibilidad de operación manual cuando la bomba no funciona, torque de bajo control, operación continua y disponibilidad de válvulas de varias funciones y niveles de presión según el sistema.

SISTEMA DE DIRECCIÓN DE CENTRO ABIERTO: En el sistema de dirección de centro abierto, el aceite de la bomba regresa al tanque en posición neutra. Se recomienda el uso de una bomba de desplazamiento constante.

SISTEMA DE DIRECCIÓN DE CENTRO CERRADO: Debido a la alta presión como consecuencia del bloqueo de la vía entre P y T en posición neutra, se incorpora una bomba compensadora de presión.

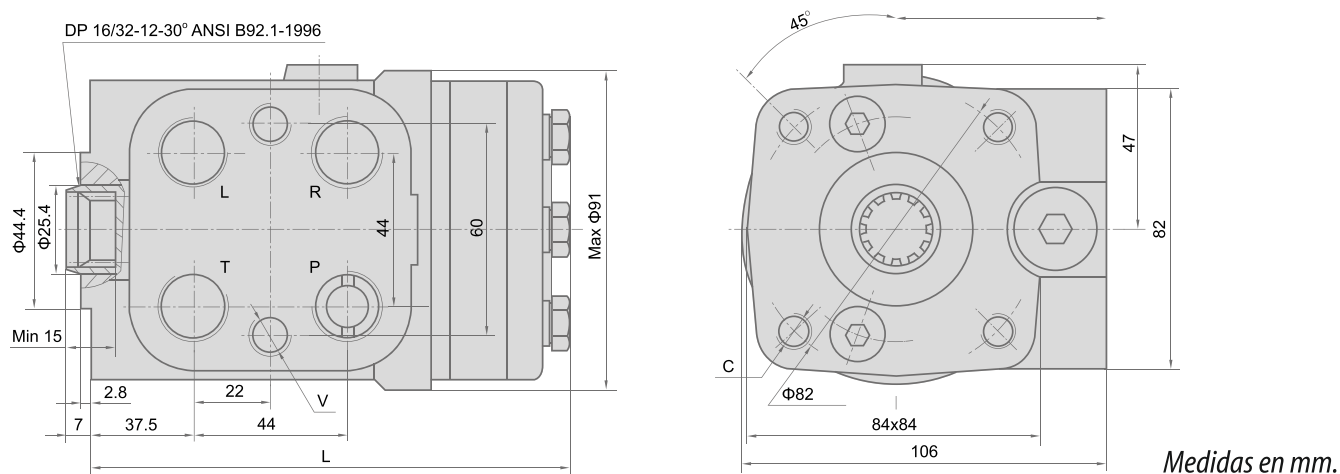


Los modelos DLCc poseen válvula de alivio, válvula de impacto, válvula de aspiración y válvula de retención de entrada incorporadas.

DLC - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Modelos | Desplazamiento (ml/r) | Caudal Nominal (l/min) | Presión Máxima Entrada (Mpa) | Presión Máxima Continua Retroceso (Mpa) | Torque Entrada Normal (Nm) | Cota L (mm) | Peso (kg) |
|---------|-----------------------|------------------------|------------------------------|---|----------------------------|-------------|-----------|
| 50 | 50 | 5 | 17.5 | 2.5 | <2.5 | 140 | 5.7 |
| 80 | 80 | 8 | 17.5 | 2.5 | <2.5 | 142 | 5.9 |
| 100 | 100 | 10 | 17.5 | 2.5 | <2.5 | 145 | 6.1 |
| 125 | 125 | 13 | 17.5 | 2.5 | <2.5 | 148 | 6.3 |
| 160 | 160 | 16 | 17.5 | 2.5 | <2.5 | 153 | 6.5 |
| 200 | 200 | 20 | 17.5 | 2.5 | <3 | 158 | 6.8 |
| 250 | 250 | 25 | 17.5 | 2.5 | <3 | 164 | 7.1 |
| 280 | 280 | 28 | 17.5 | 2.5 | <3 | 169 | 7.5 |
| 315 | 315 | 32 | 17.5 | 2.5 | <3 | 174 | 8.0 |
| 400 | 400 | 40 | 17.5 | 2.5 | <3 | 184 | 8.5 |

DIMENSIONES GENERALES



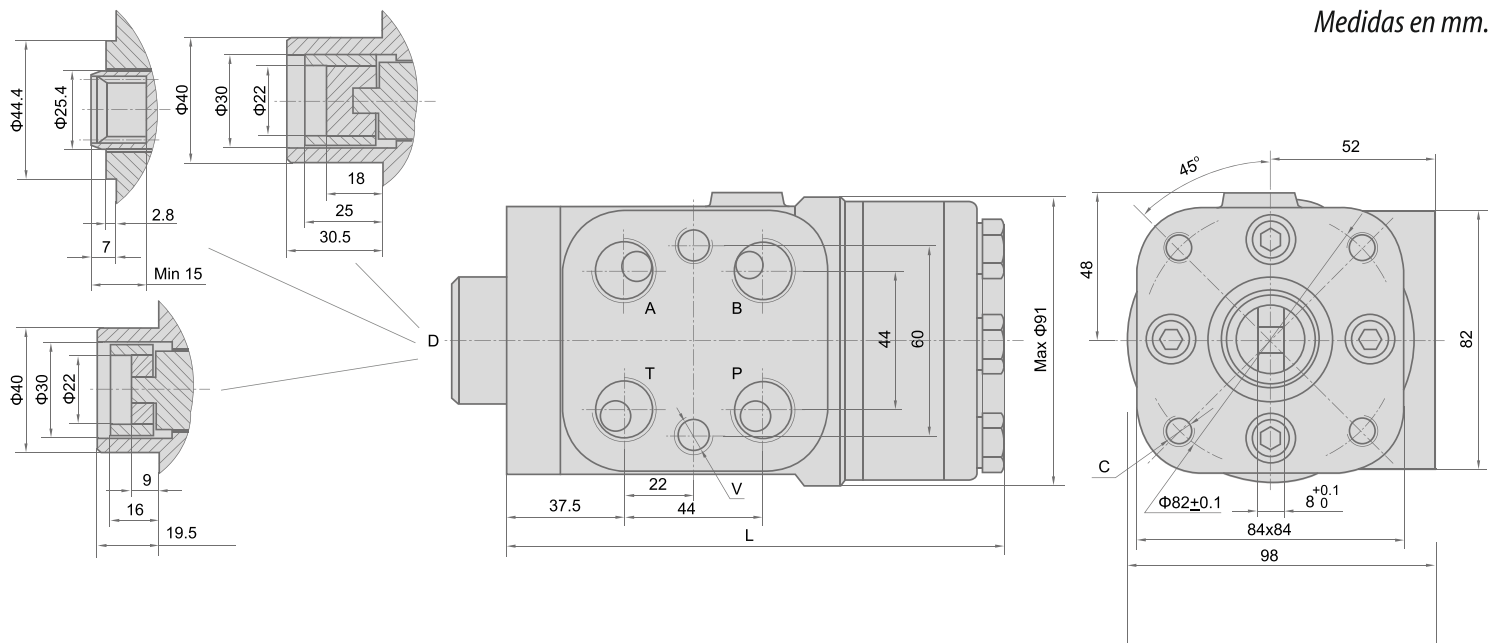
TIPOS DE PUERTOS

| | Roscas Puertos P,T, L y R | Rosca Montaje Columna C | Rosca Montaje Válvula V |
|----|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Y | M20x1.5 profundidad 14 mm | 4-M10 profundidad 17 mm | 2-M12 profundidad 16 mm |
| Y1 | M22x1.5 profundidad 14 mm | 4-M10 profundidad 17 mm | 2-M12 profundidad 16 mm |
| Y2 | M18x1.5 profundidad 14 mm | 4-M10 profundidad 17 mm | 2-M12 profundidad 16 mm |
| Y3 | G1/2 profundidad 14 mm | 4-M10 profundidad 17 mm | 2-M12 profundidad 16 mm |
| Y4 | O-ring de 3/4-16 UNF prof. 14 mm | O-ring de 4-3/8-16 UNC prof. 16 mm | O-ring de 2-3/8-24 UNF prof. 16 mm |
| Y5 | O-ring de M20x1.5 profundidad 14 mm | 4-M10 profundidad 17 mm | 2-M12 profundidad 16 mm |
| Y6 | O-ring de M18x1.5 profundidad 14 mm | 4-M10 profundidad 17 mm | 2-M12 profundidad 16 mm |

DLB - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Modelos | Desplazamiento (ml/r) | Caudal Nominal (l/min) | Presión Máxima Entrada (Mpa) | Presión Máxima Continua Retroceso (Mpa) | Torque Entrada Normal (Nm) | Cota L (mm) | Peso (kg) |
|---------|-----------------------|------------------------|------------------------------|---|----------------------------|-------------|-----------|
| 50 | 50 | 5 | 17.5 | 2.5 | <2.5 | 140 | 4.7 |
| 80 | 80 | 8 | 17.5 | 2.5 | <2.5 | 142 | 5.0 |
| 100 | 100 | 10 | 17.5 | 2.5 | <2.5 | 145 | 5.2 |
| 125 | 125 | 13 | 17.5 | 2.5 | <2.5 | 148 | 5.4 |
| 160 | 160 | 16 | 17.5 | 2.5 | <2.5 | 153 | 5.7 |
| 200 | 200 | 20 | 17.5 | 2.5 | <3 | 158 | 6 |
| 250 | 250 | 25 | 17.5 | 2.5 | <3 | 164 | 6.5 |
| 280 | 280 | 28 | 17.5 | 2.5 | <3 | 169 | 6.8 |
| 315 | 315 | 32 | 17.5 | 2.5 | <3 | 174 | 7.1 |
| 400 | 400 | 40 | 17.5 | 2.5 | <3 | 184 | 7.8 |

DIMENSIONES GENERALES



TIPOS DE PUERTOS

| | Roscas Puertos P, T, A y B | Rosca Montaje Columna C | Rosca Montaje Válvula V |
|----|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Y | M20x1.5 profundidad 15 mm | 4-M10 profundidad 17 mm | 2-M12 profundidad 16 mm |
| Y1 | M22x1.5 profundidad 15 mm | 4-M10 profundidad 17 mm | 2-M12 profundidad 16 mm |
| Y2 | M18x1.5 profundidad 15 mm | 4-M10 profundidad 17 mm | 2-M12 profundidad 16 mm |
| Y3 | G1/2 profundidad 15 mm | 4-M10 profundidad 17 mm | 2-M12 profundidad 16 mm |
| Y4 | O-ring de 3/4-16 UNF prof. 15 mm | O-ring de 4-3/8-16 UNC prof. 16 mm | O-ring de 2-3/8-24 UNF prof. 16 mm |



SOHIPREN S.A.
OLEOHIDRÁULICA

Av. Circunvalación Sudeste 126
(entre Av. Vélez Sarsfield y Belardinelli)
X5019AQQ / Córdoba / Argentina
Tel./Fax: ++54 (351) 493-7200 (Rot.)
www.sohipren.com
sohipren@sohipren.com.ar



SOHIPREN S.A., fabricante de equipos oleohidráulicos LIVENZA, dispone de un Sistema de Gestión Integral certificado de acuerdo a las Normas ISO 9001; ISO 14001 y OHSAS 18001, por TÜV Rheinland Group.