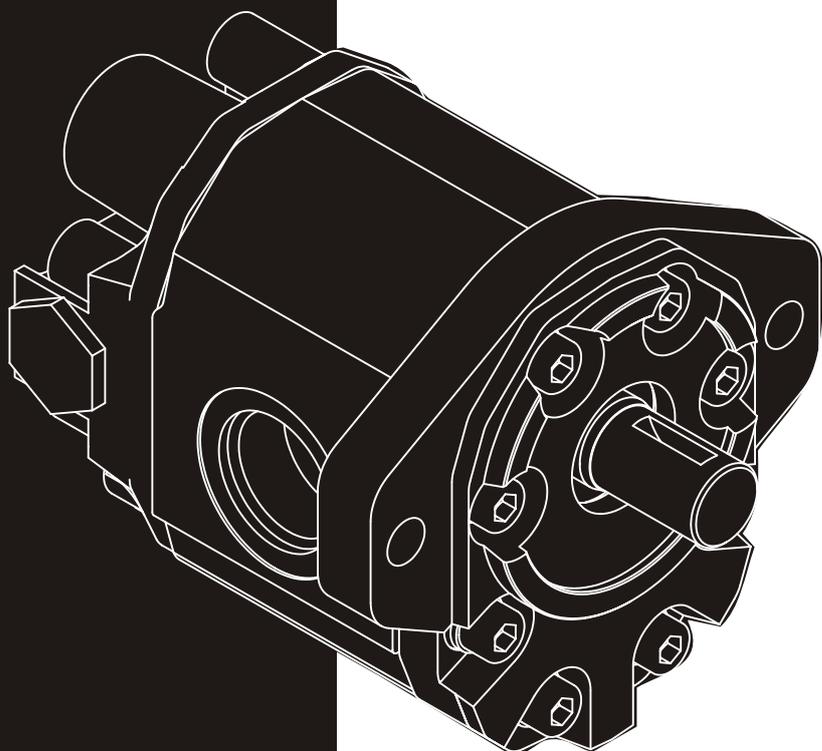


CEI.R.4.1.2.5.A>CT0003>REV. A

BOMBAS

CONJUNTO MC1

CARACTERISTICAS TECNICAS
DESCRIPCION
DESPIECE EXPLOTADO
CAMBIO de GIRO



* Datos correspondientes a bombas estándar obtenidos mediante mediciones en bancos de pruebas disponibles para tal fin.

GRUPO	DESPLAZAMIENTO TEORICO		CAUDAL		R.P.M. MINIMO *	R.P.M. MAXIMO *	MAXIMA PRESION CONTINUA *		MAXIMA PRESION INTERMITENTE *		PICO de PRESION INICIAL *		PESO APROXIMADO					
	cm3 / rev.	in3 / rev.	L/min.a 2000 RPM	GPM a 1800 RPM			BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	Kg.	Pound				
MC1 20	20	1,220	40	9,506	400	3500	230	3336	220	3190	230	3285	8,57	18,89				
MC1 26	26	1,586	52	12,358		3300	220	3190					200	2900	210	2814	8,79	19,37
MC1 32	32	1,952	64	15,210													9,12	20,10
MC1 40	40	2,440	80	19,012		2800	200	2900	180	2610	200	2680	10,35	22,81				
MC1 50	50	3,051	100	23,774									10,79	23,78				
MC1 60	60	3,661	120	28,527		2500	180	2610	180	2610	200	2680	11,18	24,64				

Características

Sistema de descripción perteneciente a bomba simple estándar con fines representativos.

MC1 32 401.1.21.84.78 12-100 BAR

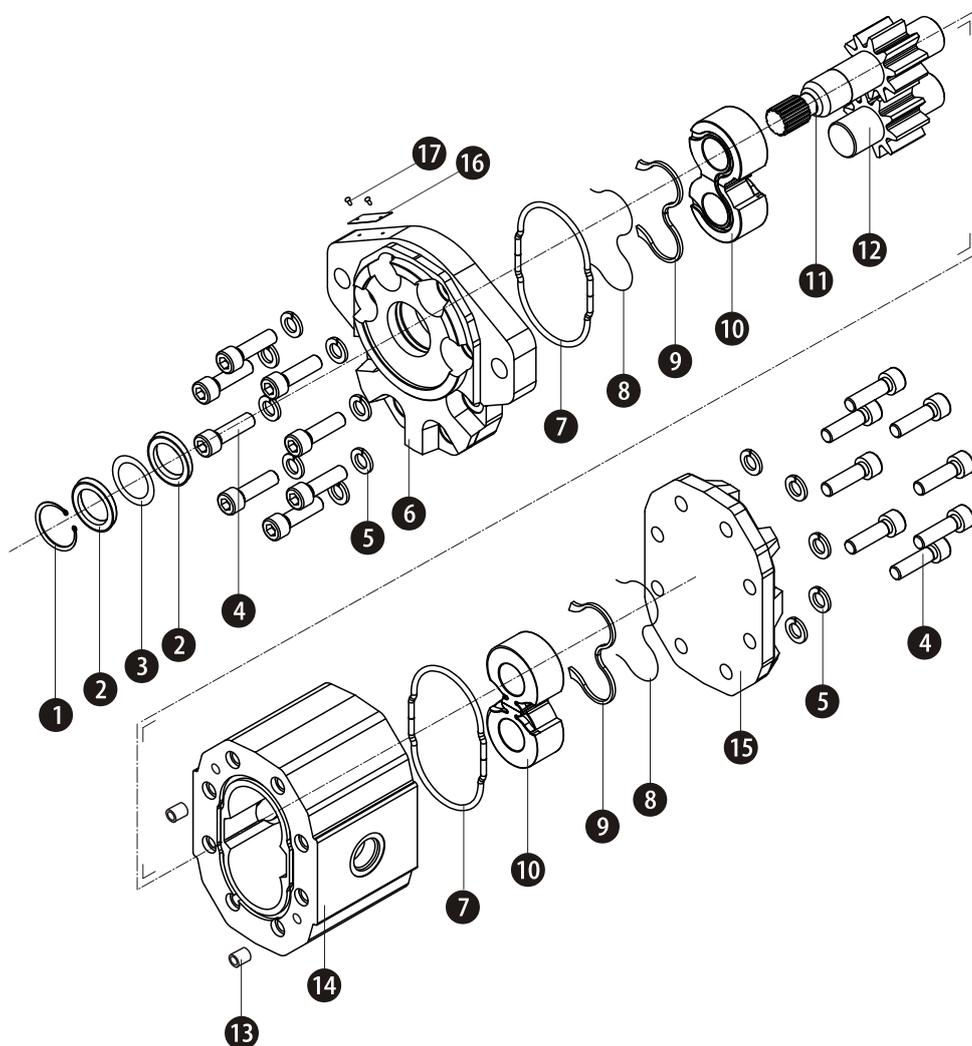
CONJUNTO DESPLAZ. TEORICO cm³/rev. TOMA de FIJACION SENTIDO de GIRO 1 - Izq. 2 - Der. ENGRANAJE MOTRIZ CUERPO TAPA CAUDAL CONSTANTE l/min. CALIBR. V.L.P.

Descripción

Nº DENOMINACION CANT.

Despiece explotado y listado de componentes perteneciente a bomba simple estándar con fines representativos.

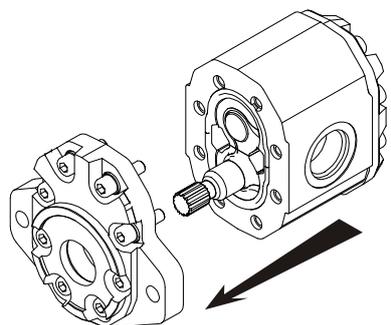
1	Anillo Seeger	1
2	Retén	2
3	Respaldo Retén	1
4	Tornillo Allen	16
5	Arandela Plana	16
6	Toma de Fijación	1
7	Junta Tórica	2
8	Respaldo Junta de Comp.	2
9	Junta de Compensación	2
10	Cojinete Doble	2
11	Engranaje Motriz	1
12	Engranaje Secundario	1
13	Espina Guía	2
14	Cuerpo	1
15	Tapa	1
16	Chapa de Identificación	1
17	Remache	2



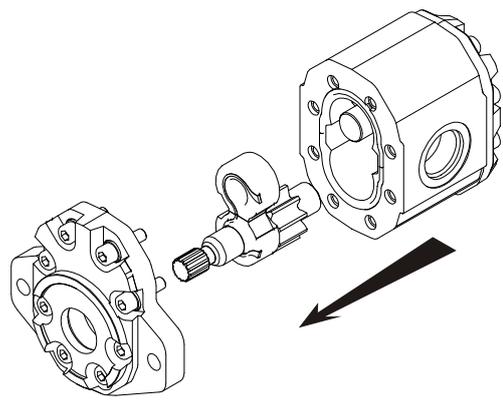
Despiece Explotado

BOMBA CONJUNTO MC1

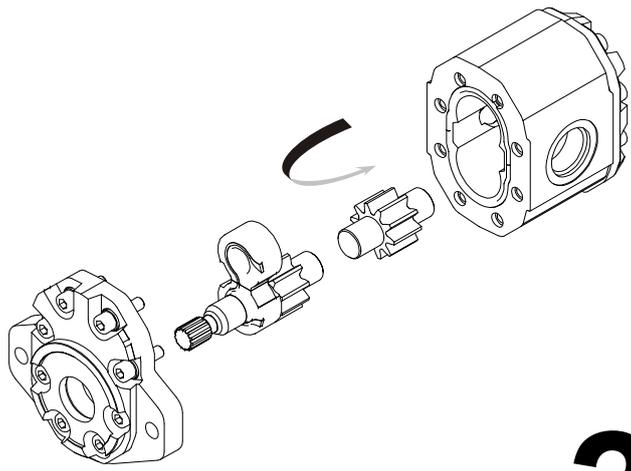
Cambio de Giro



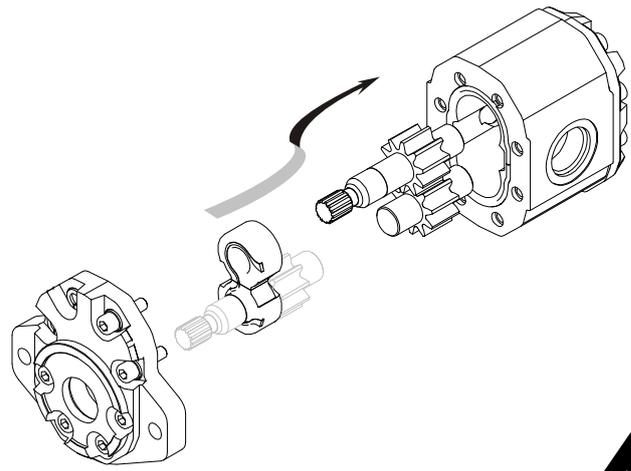
1



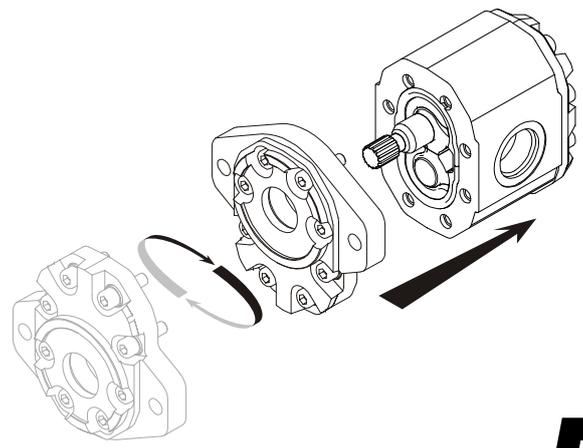
2



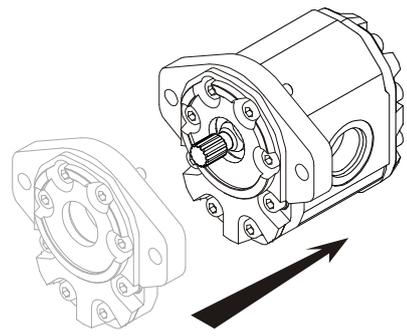
3



4



5



6